

Ähnliche Themen	Übersicht
	DIE REISE NACH JAPAN..... 1
	HOME - FRANKFURT 1
	ANREISE MIT DEM PKW / BUS 1
	ANREISE MIT DER BAHN 1
	ANREISE MIT EINEM ANSCHLUSSFLUG..... 1
	Vorteile eines Anschlussfluges 1
	Nachteile eines Anschlussfluges 1
	FRANKFURT – TOKIO 2
	TOKIO – OSAKA..... 2

Die Reise nach Japan

Es ist endlich soweit. Es geht ab nach Japan. Die Zeit der Vorbereitungen ist beendet, wir begeben uns auf eine große Reise. Während der erste Abschnitt der Reise (Home – Frankfurt) noch meistens alleine durchgeführt wird, sind wir spätestens ab Frankfurt eine große Gruppe. Dann übernimmt aber auch das Leitungsteam die Führung für die mehr als 15 Stunden, die dann vor uns liegen.

Home - Frankfurt

Dieser Reiseabschnitt wird noch sehr individuell gestaltet. Es gibt mehrere Möglichkeiten für eine Anreise nach Frankfurt. Diese Anreise wird von den Gruppen selbst organisiert und sollte auf jeden Fall kostengünstig geplant werden.

Vor der Abreise muss jedoch der/die Gruppenleiter/-in das Vorhandensein des Reisepasses kontrollieren. In Frankfurt ist dies zu spät. Für Teilnehmende ohne das entsprechende Dokument ist die Reise in Frankfurt zu Ende. Dies gilt auch für die Flugkarten. Diese werden beim Vorbereitungstreffen an die Gruppen ausgegeben. Verlorengegangene Flugkarten werden nicht ersetzt.

Die Planung für die Anreise sollte so gestaltet werden, dass die Gruppe mindestens 2 Stunden vor der Abflugzeit am Schalter der JAL eintrifft.

Anreise mit dem Pkw / Bus

Diese Form der Anreise sollte nur gewählt werden, wenn keine Bahnverbindung zum Ziel Frankfurt vorhanden ist. Diese Form sollte jedoch genutzt werden, wenn die Gruppe den nächsten Bahnhof für die Weiterfahrt nach Frankfurt ansteuert. Die Kosten für diese Anreise werden nicht von der dsj ersetzt.

Anreise mit der Bahn

Die Anreise mit der Bahn ist kostenfrei. Die entsprechende Fahrkarte für die Bahn ist Bestandteil des Flugtickets. Jeder bekommt ein sogenanntes „Rail&Fly“ – Ticket. Das Flug-Ticket beinhaltet ein Bahnticket für die An- und Abreise zum Flughafen - Frankfurt. Dieses Ticket ist am Abflugtag selbst, am Tag der Ankunft und am Tag danach für alle normalen DB-Züge für die An- und Abreise zum und vom Flughafen gültig. Eine Platzreservierung muss durch die Gruppe selbst auf eigene Kosten durchgeführt werden. Sollte die Gruppe mit einem ICE-Sprinter anreisen, ist jedoch eine kostenpflichtige Reservierung in Höhe von 11 Euro nötig. Nähere Infos zu Rail&Fly finden Sie auf der Internetseite der Deutschen Bahn.

Anreise mit einem Anschlussflug

Gruppen, die lange Anreisewege haben, werden einen sogenannten Anschlussflug von der dsj erhalten. Der Anschlussflug wird jedoch nur ausgegeben, wenn eine An- und Abreise mit der Bahn nicht durchgeführt werden kann. Der Flug sollte jedoch frühzeitig erfolgen. Wenn der Anschlussflug ausfällt oder Verspätung hat, kann es Probleme mit dem Übergang in Frankfurt geben.

Diese Art der Anreise hat jedoch Vor- und Nachteile.

Vorteile eines Anschlussfluges

Das Gepäck wird von der Fluggesellschaft bereits bis zum Zielflughafen Tokio eingecheckt. Man braucht sich nicht mit dem Gepäck in Frankfurt beschäftigen. Die Reise kann nur angetreten werden, wenn der Reisepass vorhanden ist. Ohne den Reisepass erfolgt kein Check-in.

Nachteile eines Anschlussfluges

Die Fluggesellschaft, die uns nach Japan befördert, ist die JAL. Diese Fluggesellschaft ist mit dem Koffergewicht etwas großzügiger. Die Fluggesellschaft für den Anschlussflug ist in der Regel nicht so

großzügig. Hier muss peinlichst genau auf die Einhaltung des Gewichtes geachtet werden. Das Übergewicht ist daher kostenpflichtig. Das Gesamtgewicht bezieht sich auch auf den Koffer für die Gastgeschenke. Es wird das Gruppengewicht berechnet. Eine Möglichkeit dieses Problem zu umgehen, besteht darin, das Gepäck nur bis Frankfurt einzuchecken und am JAL-Schalter nochmals mit dem Gepäck einzuchecken.

Frankfurt – Tokio

Der Flug von Frankfurt nach Tokio ist einfach und schnell beschrieben. Er dauert ungefähr 11 Stunden. Die Flugroute verläuft über Südschweden, dann über das nördliche Russland, man überquert Sibirien und fliegt dann über das japanische Meer an Hokkaido vorbei in Richtung Tokio. Nachdem die Passkontrolle erledigt wurde, begeben sich die Gruppen zur Gepäckausgabe. Hier wird von allen Teilnehmenden das Delegationsshirt angezogen. Dies ist wegen der Erkennbarkeit von großer Wichtigkeit. Alle Teilnehmenden müssen dann zum Inlandschalter der JAL mit dem ganzen Gepäck geschleust werden. Diese Prozedur muss ohne Hilfe der JJSA durchgeführt werden. Am Inlandsschalter der JAL erfolgt das Einchecken für die ganze Gruppe. Hier ist das Leitungsteam, insbesondere der/die Organisationsleiter/-in, in der Pflicht. Die Gruppe muss zusammengehalten werden, bis das Einchecken erledigt ist.

Tokio – Osaka

Der Flug nach Osaka dauert ca. 1 Stunde. Dort werden wir von der JJSA empfangen. Dies ist sehr beruhigend, weil jetzt Abstimmungen zwischen der JJSA und dem Leitungsteam erfolgen und wir nur noch die weiteren Weisungen umsetzen müssen.